

MOTORİN TEMİNİNE AİT TEKNİK ŞARTNAME

1. İşin miktarı ve tanımı

Yüklenici; fabrikamızın 2026/2027 yılları içerisinde 12 ay civarında kullanacağı tesellümü yapılacak 100.000 lt \pm %20 (~84.000 kg) motorinin hususlarını kapsayan teknik şartnamesidir.

2. Muayene ve Tesellüm Şartları

Tankerden istenen belgeler:

- Dolum yapılan yerden alınan satın alma belgesi
- Sevk irsaliyesi

Bu bilgilerde: Yakıt cinsi, firma adı, tanker dolum yeri ve firması, motorin üretim yeri ve firması, tanker mührü yazısı, tanker plaka numarası ve tanker tartım değerlerine ait bilgiler bulunacaktır.

3. Muayene işlemleri

Teslim süresi içinde fabrikaya gelen her tankerin, yüklenici tarafından idareye teslim edildiği kabul edilerek, yüklenici ile yazışmalar yapılmaksızın muayene işlemlerine başlanacaktır.

Muayene işlemleri, sözleşme kapsamında fabrikaya gelen her tankerde yapılacaktır.

Tanker kontrolü, numune alınması, tartımı, analizi ve fabrika tankına boşaltılması işlemleri muayene ve kabul komisyonu denetiminde yapılacaktır. Bu işlemlerin sağlıklı yapılmasını temin etmek amacıyla; mesai günleri **08.00 -15.00** saatleri dışında gelen tankerler fabrika sahasına alınmayacaktır. Ancak, yöresel şartlara ve sözleşme miktarına bağlı olarak numune alma, muayene ve kabul işlemleri sağlıklı yürütülmek kaydıyla, adı geçen gün ve saatlerde değişiklik yapılması ilgili idaremiz yetkisinde olacaktır.

4. Fabrikamız Servisleri İhtiyaç Yakıt Dağılım Tablosu

2026 YILI TAHMİNİ MOTORİN TÜKETİM TABLOSU		
MEYDAN VASITALARI	LİTRE	42.000
İDARE	LİTRE	3.600
ZİRAAT ATÖLTESİ	LİTRE	350
İNŞAAT	LİTRE	470
MALZ. AMBARI VE ŞEKER AMBARI FORKLİFTLERİ	LİTRE	3.000
İTFAİYE	LİTRE	3.000
PARK BAHÇE	LİTRE	1.250
BORU HANE	LİTRE	500
FABRİKA KİRALIK ARAÇLARI	LİTRE	12.000
İLGİN DENEME İSTASYON ŞEFLİĞİ	LİTRE	9.130
KAZAN DAİRESİ	LİTRE	22.000
TÜRBİN DAİRESİ	LİTRE	2.500
KİREÇ OCAĞI	LİTRE	200
TOPLAM		100.000

Tolga Faruk BOSTAN
Elektrik Mühendisi

Emre Deniz ÇOBAN
Makina Elektrik Mühendisi

Yasin ŞENER
İşletme Şefi

Bekir Ender AKSOY
Fabrika Müdür Yardımcısı
(Teknik)

5. Muayene işlemlerinde yüklenici veya vekilinin bulunması

Tankerden numune alma, numune hazırlama ve ilgili analizlerde, masrafı kendine ait olmak üzere yüklenici veya vekili bulunabilecektir.

Yüklenicinin ya da vekilinin bulunmaması veya hazır bulunmalarına rağmen muayene işlemleri için tutulacak tutanaklara imzadan imtina etmeleri halinde bu durum idare tarafından tutanak altına alınacak ve işlemlere devam edilecektir.

6. Numune alımı öncesi yapılacak işlemler

Her bir işlem basamağında bir önceki işlemin tamamlandığı, uygun olup olmadığı kontrol edilecek ve fabrika tarafından hazırlanan bir tutanak doldurulacaktır.

4.1. Tanker kontrolü

Tanker boşaltılmadan önce, statik elektriklenme nedeniyle doğabilecek yangın tehlikesini önlemek için tesis-tanker şasesi arasında kablo bağlantısıyla araç üzerindeki statik elektriğin toprağa boşaltılması sağlanacaktır.

Tanker üst kapaklarının ve boşaltım vanalarının (musluklarının) dolum yeri mühürleri kontrol edilecektir. Yapılacak kontrollerde mühürler üzerindeki seri numaraları sevk irsaliyesinde yazılan seri numaraları ile karşılaştırılacaktır. Seri numaralarının bir veya birkaçının farklı olması ya da mühürlerin herhangi bir şekilde deforme olmuş olması halinde bir tutanak tutulacak ve boşaltma işlemi yapılmayarak o tankerin getirdiği ürün teslim alınmayacaktır. Ayrıca, dolum yerinden getirilen satın alma belgesi ve irsaliyedeki bilgiler (yerli yüklenicilerin ithal yakıt teslimatlarında yakıtı ait teknik değerler, gümrük giriş beyannamesi, döviz satım belgesi, sevk faturası ve menşei şahadetnamesi belgeleri) incelenerek şartname ve sözleşme esaslarına uygunluğu aranacaktır.

4.2. Marker Kontrolü

15 Ekim 2007 tarih 26671 sayılı resmi gazetede yayımlanan 2007/25 sayılı “ Ulusal Marker Uygulaması” esasları dâhilinde firmadan tanker talep edildiğinde firma aynı zamanda Sanayi İl Müdürlüğünden marker kontrolü için talepte bulunarak Fabrikamız sahasında Yakıt Teslim Alma Komisyonu huzurunda Sanayi İl Müdürlüğünden gelecek görevlilerle birlikte “Marker Kontrolü” yapılarak irsaliye ile birlikte tutulan raporu teslim edecektir.

4.3. Su tahliyesi

Mühür, irsaliye ve satın alma belgesi kontrolleri uygun görülen tankerlerin, bütün bölmelerine ait boşaltma vanaları tam açılmak suretiyle dibe birikmiş olan su yakıt akmaya başlayıncaya kadar boşaltılacaktır.

4.4. Tartım

Tankerde dolu tartım su tahliye işleminden sonra yapılacaktır. Muayene ve kabul komisyonu tarafından yakıtın kabulüne karar verilmesi halinde boş tanker tartımı, yakıtın reddine karar verilmesi halinde ise ikinci dolu tanker tartımı yapılacaktır. Reddedilen tankere ait kantar fişinde “Reddedilen tanker” ifadesi, tankerin giriş/çıkış tarih ve saat bilgileri bulunacaktır.

Reddedilen tanker tartısı, birinci tartıdan fazla olmayacaktır.

7. Numune alınması

Bekir Ender AKSOY
Fabrika Müdür Yardımcısı
(Teknik)

Tolga Faruk BOSTAN
Elektrik Mühendisi

Emre Deniz ÇOBAN
Makina Elektrik Mühendisi

Yasin SENER
İşletme Şefi

Motorin Teminine Ait Teknik Şartnamesi

Su tahliyesinden sonra dolu tartımı yapılmış tankerin yakıtından aşağıda belirtilen şekilde numune alınacaktır.

Tanker bölmelerinden; içindeki malı temsil edecek miktarda en az 3 adet numune alınacaktır. Alınan numuneler karıştırıldıktan sonra kapaklı kaplarda birer kg'lık iki numune laboratuvara getirilecektir. Numunelerden birisinde analizler yapılacak, diğeri ağzı mühürlenerek itiraz halinde hakem laboratuvara gönderilmek üzere şahit numune olarak saklanacaktır.

8. Analiz ve analiz metotları

Tanker yakıtını temsil eden numunede, şartnamede yer alan özelliklere ait analizler ilgili fabrika ve/veya diğ bir Şeker Fabrikası laboratuvarında yapılacaktır. Yakıt kalitesinde herhangi bir tereddüt olması halinde fabrika; kül, yoğunluk, parlama noktası, akma noktası, su ve tortu, su, tortu, viskozite, kükürt ve ısı değeri özelliklerinde şartname değerleri veya şartnamede belirtilmemiş olsa bile sırasıyla yüklenicinin beyan değerleri veya yakıtın standart değerleri esas alınarak gerekli gördüğü analizleri yapacak veya yaptıracaktır. Şartnamede sınır değerlerin verilmediği durumlarda tekrarlanabilirlik veya uyarlık değerleri dikkate alınacak ve bu şartlarda uygun olmayan bir sonuç varlığında, tanker yakıtı muayene raporuna "niteliklerine uygun değildir" ifadesi kullanılacaktır.

Analiz için yapılacak masraflar fabrikaya ait olacaktır. Analizler mümkün olan en kısa sürede sonuçlandırılacak ve analiz sonuçları alınana kadar tanker, fabrika sahasında bekletilecektir.

Aşağıdaki özelliklerin analizlerinde karşılarında belirtilen metotlar kullanılacaktır.

MOTORİNİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ	İSTENİLEN SINIR DEĞERLER	TEST METODU
Yoğunluk	(15°Cde, 820 – 845 kg/m3)	TS 1013 EN ISO 3675 TS EN ISO 12185
Parlama noktası	En az (55°C min.)	TS EN ISO 2719 :2016 TS EN 116 :2015
Kükürt miktarı	En çok (10 mg/kg.)	TS EN ISO 20846 :2019 TS EN ISO 20884 :2019
Viskozite	(2,0 – 4,5 cst - 40 °C de)	TS 1451 EN ISO 3104:2020
Su miktarı	En çok (200 mg / kg)	TS 6147 EN ISO 12937

9. Madde 7. Muayene raporu ve komisyon kararı

Bekir Ender AKSOY
Fabrika Müdür Yardımcısı
(Teknik)

Tolga Faruk BOSTAN
Elektrik Mühendisi

Emre Deniz ÇOBAN
Makina Elektrik Mühendisi

Yasin ŞENER
İşletme Şefi

Motorin Teminine Ait Teknik Şartnamesi

Numunenin analizi tamamlandığında, Muayene ve Tesellüm Heyeti tarafından tanker tonajı, teslim tarihi, istenen ve analizlerde bulunan niteliklerin ayrı ayrı yazıldığı ve” niteliklerine uygundur” veya ”niteliklerine uygun değildir” ifadesini içeren bir rapor düzenlenecektir. Bu rapora istinaden tankerdeki mevcut motorin yakıt tankına boşaltılacaktır.

10. Madde 8. Muayene işlemleri ve analiz sonucuna itiraz

Tankerden numune alma, hazırlama ve analiz işlemleri sırasında yüklenici veya vekilinin bir itirazı olduğu takdirde, itirazını o işlem devam ederken bildirecek ve itiraz konusu olan işlem hemen tekrarlanacaktır. Bir sonraki işlem basamağına geçildiğinde bir önceki işleme yani, numune hazırlama işlemi sırasında numune almaya, analiz işlemleri sırasında numune alma ve hazırlama işlemlerine itiraz kabul edilmeyecektir. Her işlem basamağı için yukarıdaki esaslara uygun en çok bir kez itiraz edilebilecek ve son yapılan işlem kesin olacaktır.

Tanker, fabrika sahasından kesin kabul işlemleri sonuçlanıncaya kadar ayrılmayacaktır. Analiz sonuçlarına 2 iş günü içinde itiraz edilebilecek ve itiraz konusu olan analizler, Ilgın Şeker Fabrikası laboratuvarı veya “Hakem Laboratuvar” olarak seçilen kuruluştadır; tankerdeki motorini temsil eden şahit numuneden yaptırılacaktır ve masrafı yükleniciden tahsil edilecektir.

İtiraz sonrası yapılan analizin sonucu kesin olacaktır.

Bekir Ender AKSOY
Fabrika Müdür Yardımcısı
(Teknik)

Tolga Faruk BOSTAN
Elektrik Mühendisi

Emre Deniz ÇOBAN
Makina Elektrik Mühendisi

Yasin ŞENER
İşletme Şefi

Motorin Teminine Ait Teknik Şartnamesi